

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЧУНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 ноября 2019 года

№ 51

Об утверждении муниципальной программы
«Дороги местного значения» на 2020-2025 год

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты РФ», постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Каменского муниципального образования, администрация Каменского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Дороги местного значения» на 2020-2025 годы» (далее - Программа).

3. Настоящее Постановление подлежит официальному обнародованию через информационный вестник, официальный сайт Каменского муниципального образования и вступает в силу с 1 января 2020 года.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на главу Каменского муниципального образования В.А.Банщикова.

Глава администрации Каменского
муниципального образования



В.А. Банщиков

Утверждена
Постановлением администрации
Каменского муниципального образования
от 11 ноября 2019 г. № 51

**Муниципальная Программа
«Дороги местного значения» на 2020-2025 годы**

Паспорт муниципальной Программы

Наименование Программы	Муниципальная Программа « Дороги местного значения" на 2020-2025 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты РФ», постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», уставом Каменского муниципального образования, Постановлением администрации Каменского муниципального образования от 08 августа 2016 года № 34 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Каменского муниципального образования», Генеральный план Каменского муниципального образования»
Заказчик Программы	Администрация Каменского муниципального образования
Подпрограммы муниципальной программы	«Ремонт и содержание дорог местного значения»; «Освещение дорог местного значения» «Установка дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов»
Основная цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры на территории Каменского муниципального образования
Основные задачи Программы	1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания на территории. 2. Условия для пешеходного передвижения населения 3. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

Целевые показатели	<p>1. Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте.</p> <p>2. Отсутствие количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</p> <p>3. достижения расчетного уровня обеспечения населения услугами транспортной инфраструктуры</p>
Сроки реализации Программы	2020 – 2025 годы
Исполнители Программы	Муниципальное казенное учреждение Каменского муниципального образования «Центр комплексного обслуживания», Муниципальное казенное учреждение культуры «Центр культуры Каменского муниципального образования»
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 8685128,44 рублей из бюджета Каменского муниципального образования в том числе:</p> <p>2020 год – 1447518,34 рублей</p> <p>2021 год – 1447499,58 рублей</p> <p>2022 год – 1447527,63 рублей</p> <p>2023 год – 1447527,63 рублей</p> <p>2024 год – 1447527,63 рублей</p> <p>2025 год – 1447527,63 рублей</p> <p>Подпрограмма «Ремонт и содержание дорог местного значения»</p> <p>2020 год – 1347518,34 рублей</p> <p>2021 год – 1347499,58 рублей</p> <p>2022 год – 1347527,63 рублей</p> <p>2023 год – 1347527,63 рублей</p> <p>2024 год – 1347527,63 рублей</p> <p>2025 год – 1347527,63 рублей</p> <p>Подпрограмма «Освещение дорог местного значения»</p> <p>2020 год – 50000,0 рублей</p> <p>2021 год – 50000,0 рублей</p> <p>2022 год – 50000,0 рублей</p> <p>2023 год – 50000,0 рублей</p> <p>2024 год – 50000,0 рублей</p>

	<p>2025 год – 50000,0 рублей</p> <p>Подпрограмма «Установка дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов»</p> <p>2020 год – 50000,0 рублей</p> <p>2021 год – 50000,0 рублей</p> <p>2022 год – 50000,0 рублей</p> <p>2023 год – 50000,0 рублей</p> <p>2024 год – 50000,0 рублей</p> <p>2025 год – 50000,0 рублей</p> <p>Средства местного бюджета на 2020-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год</p>
Ожидаемые результаты программы	<p>конечные реализации</p> <p>1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.</p> <p>2. Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры</p>

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы

Автомобильные дороги имеют огромное значения для поселения, они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов. Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения

Наиболее важными проблемами автомобильных дорог поселения являются состояние внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, тротуаров.

Автомобильные дороги и тротуары подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека, автомобильные дороги еще и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплуатационное состояние дорог и тротуаров.

Состояние автомобильных дорог определяется современностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог и тротуаров

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги имеют гравийное покрытие, тротуары деревянные. Содержание дорог и тротуаров, осуществляется МКУКМО «Центром комплексного обслуживания».

Дорожная сеть представлена дорогами регионального и местного значения, бесхозными. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 21,6 км, тротуаров 18 км, а также протяженность освещенных дорог составляет 11 км.

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары деревянные. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На территории осуществляют свою деятельность 3 лесозаготовительных предприятия, одно из которых осуществляет перевозки леса по дорогам поселения.

По территории поселения проходит железная дорога.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и тротуаров, проведение паспортизации.

Применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех.кат	Протяженность, км	В том числе по типу покрытия, км
				Грунтовое
	Региональные дороги			
1	Автомобильная дорога регионального значения по направлению Новочунка-Парчум, на территории п. Каменск	V	1,2	1,2
	Итого региональных дорог		1,2	1,2

	Бесхозная дорога			
2	Парчум- 0 км	V	2,0	2,0
	Итого бесхозных дорог		2,0	2,0
	Дороги местного значения			
	п. Каменск			
3	Ул. Студенческая	V	0,546	0,546
4	Ул. Юбилейная	V	0,773	0,773
5	Ул. Молодежная	V	1,166	1,166
6	Ул. Железнодорожная	V	1,252	1,252
7	Ул. Заречная	V	0,519	0,519
8	Пер. Центральный	V	0,258	0,258
9	Пер. Заводской	V	0,418	0,418
10	Пер. Майский	V	0,39	0,39
	п. Парчум			
11	Ул.Студенческая	V	1,618	1,618
12	Ул. Зеленая	V	1,578	1,578
13	Ул. Школьная	V	1,202	1,202
14	Ул. Центральная	V	1,248	1,248
15	Ул. Полинчетская	V	1,089	0,089
16	Ул. Транспортная	V	2,145	2,145
17	Переулок 1	V	1,058	1,058
18	Переулок 2	V	0,414	0,414
	п. Кедровый			
19	Ул. Лесная	V	0,3	0,3
20	Ул. Станционная	V	0,297	0,297
21	Ул. Железнодорожная	V	0,676	0,676
	Итого автомобильный дорог местного значения		16,947	16,947

Раздел 2. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной программы
Целевые показатели (индикаторы) Программы соответствуют ее приоритетам, целям и задачам.

Перечень показателей Программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя, изменения приоритетов государственной и муниципальной политики.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в приложении №1.

Раздел 3. Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной Программы

В рамках Программы запланировано проведение мероприятий, направленных на достижение показателей, характеризующих уровень безопасности жителей Каменского муниципального образования

Подробный перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов в разрезе подпрограмм приведен в приложении №2.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется в пределах средств, утвержденных в местном бюджете Каменского муниципального образования на очередной финансовый год.

Подробно распределение финансовых ресурсов по подпрограммам и основным мероприятиям представлено в приложении №3 к настоящей Программе.

Раздел 5. План реализации муниципальной программы

Подробный план реализации муниципальной Программы в разрезе подпрограмм приведен в приложении № 4.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Дороги местного значения»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Характеристика показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа «Дороги местного значения»									
1.	Количество мероприятий, направленных на восстановление дорожного полотна	Муниципальная программа	ед.	6	6	6	6	6	6
2.	Количество проведенных мероприятий по организации уличного освещения	Муниципальная программа	ед.	4	4	4	4	4	4
3.	Количество мероприятий, по установке дорожных знаков, обустройства пешеходных переходов	Муниципальная программа	ед.	4	4	4	4	4	4
Подпрограмма 1. Ремонт и содержание дорог местного значения									
4.	Количество отремонтированных гравийных покрытий	Муниципальная программа	км.	1	1	1	1	1	1
5.	Количество проведенных очисток улично-дорожной сети от снега	Муниципальная программа	км	542	542	542	542	542	542
6.	Количество восстановленных км дорожного полотна в летний период	Муниципальная программа	км.	136	136	136	136	136	136
7.	Количество км восстановленного профиля водоотводных канав	Муниципальная программа	км	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
8.	Количество уложенных водоотводных труб	Муниципальная программа	шт.	1	1	1	1	1	1
9.	Количество км отремонтированного тротуара	Муниципальная программа	км	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Подпрограмма 2 Освещение дорог местного значения									
10.	Количество ламп установленных на территории	Муниципальная программа	Ед.	65	75	85	95	105	115
11.	Текущее содержание и техническое обслуживание ламп уличного освещения	Муниципальная программа	период	Весь год	Весь год	Весь год	Весь год	Весь год	Весь год
12.	Количество замен ламп ДРЛ на светодиодные	Муниципальная программа	ед	5	5	5	5	5	5
Подпрограмма 3. Установка дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов									
13.	Замена ранее установленных дорожных знаков	Муниципальная программа	ед.	5	5	5	0	0	0
14.	Количество установленных новых дорожных знаков	Муниципальная программа	ед	40	40	40	0	0	0
15.	Количество обустроенных пешеходных переходов	Муниципальная программа	ед.	0	0	0	1	1	0
16.	Количество установленных пешеходных ограждений	Муниципальная программа	м	0	0	0	50	50	50

Приложение №2
к муниципальной программе
«Дороги местного значения»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма №1 «Ремонт и содержание дорог местного значения»							
1	Основное мероприятие 1.1 Ремонт дорог местного значения	Центр комплексного обслуживания	2020 г.	2025 г.	Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.	Снижение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.	Количество отремонтированных гравийных покрытий количество проведенных очисток улично-дорожной сети от снега, водоотводных каналов, количество уложенных водоотводных труб, Количество км отремонтированного тротуара
2	Основное мероприятие 1.2 Грейдирование автодорог	Центр комплексного обслуживания	2020 г.	2025 г.	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте	Увеличение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте	Количество восстановленных км дорожного полотна в летний период, количество км восстановленного профиля
Подпрограмма №2 «Освещение дорог местного значения»							
3	Основное мероприятие 2.1 Обеспечение надежного и высокоэффективного наружного освещения	Центр комплексного обслуживания	2020 г.	2025 г.	Улучшение качества уличного освещения	Ухудшение качества уличного освещения	Количество ламп установленных на территории, текущее содержание и техническое обслуживание ламп уличного освещения, количество замен ламп ДРЛ на светодиодные
Подпрограмма №3 «Установка дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов»							
4	Основное мероприятие 3.1 Установка дорожных знаков	Центр комплексного обслуживания	2020 г.	2025 г.	Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры	Снижение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры	Замена ранее установленных дорожных знаков, количество установленных новых дорожных знаков.

1.2.1	Основное мероприятие 3.1	Установка дорожных знаков	Администрация Каменского муниципального образования	972	0409	4330189999	50000	50000	50000	0	0	0
1.2.2.	Основное мероприятие 3.2.	Обустройство пешеходных переходов	Администрация Каменского муниципального образования	972	0409	4330289999	0	0	0	50000	50000	50000

Приложение №4
к муниципальной программе
«Дороги местного значения»

План

реализации муниципальной программы на 2020 год

№ п/п	Наименование	Фамилия имя отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение показателя (индикатора), наступление контрольного события)	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	Муниципальная программа «Дороги местного значения»	X	X	X	X	X
2	Подпрограмма №1 «Ремонт и содержание дорог местного значения»	X	X	X	X	X
3	Основное мероприятие 1.1 Ремонт дорог местного значения	X	X	X	X	X
4	Показатель (индикатор) «Количество отремонтированных гравийных покрытий»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	км.	1	X	Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.

5	Контрольное событие 1 «Ремонт гравийного покрытия по ул. Железнодорожная, п.Каменск»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	Май, июнь	Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.
6	Показатель (индикатор) «Количество проведенных очисток улично- дорожной сети от снега»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	км.	542	X	Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.
7	Контрольное событие 2 «Количество проведенных очисток улично- дорожной сети от снега»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	Ноябрь- апрель	Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.
8	Показатель (индикатор) «Количество восстановленных км профиля водоотводных канав»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	км	0,5	X	Улучшение состояния водоотводных канав, улучшение прохода талых и ливневых вод
9	Контрольное событие 3 «Восстановление профиля водоотводных канав »	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	Июнь-июль	Улучшение состояния водоотводных канав, улучшение прохода талых и ливневых вод
10	Показатель (индикатор) «Количество уложенных водоотводных труб»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	шт.	1	X	Улучшение состояния водоотводных канав, улучшение прохода талых и ливневых вод
11	Контрольное событие 3 «Укладка водоотводных труб»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	Июнь-июль	Улучшение состояния водоотводных канав, улучшение прохода талых и ливневых вод
12	Показатель (индикатор) «Количество отремонтированных тротуаров»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	км	0,45	x	Создание условий для пешеходного передвижения населения

13	Контрольное событие 3 Ремонт тротуаров ул. Молодежная от досугового центра до дома 40 кв. 2	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	август	Создание условий для пешеходного передвижения населения
14	Основное мероприятие 1.2. «Грейдирование автодорог»	X	X	X	X	X
15	Показатель (индикатор) «Количество восстановленных км дорожного полотна в летний период»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	км	136	X	Улучшение состояния дорожного полотна муниципальных дорог
16	Контрольное событие 3 «Восстановление дорожного полотна в летний период»	Директор МКУКМО «Центра комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	Май - октябрь	Улучшение состояния дорожного полотна муниципальных дорог
17	Подпрограмма № 2 «Освещение дорог местного значения»	X	X	X	X	X
18	Основное мероприятие 2.1 обеспечение надежного и высокоэффективного наружного освещения»	X	X	X	X	X
19	Показатель (индикатор) Количество ламп установленных на территории	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я., электрик Суворов А.Ф.	шт	65	X	Улучшение качества уличного освещения
20	Контрольное событие 3 Установка ламп уличного освещения	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я., электрик Суворов А.Ф.	X	X	Июнь, июль	Улучшение качества уличного освещения
21	Показатель (индикатор) Текущее содержание и техническое обслуживания ламп уличного освещения	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я., электрик Суворов А.Ф.	период	Весь год	X	Улучшение качества уличного освещения
22	Контрольное событие 3 Текущее содержание и техническое обслуживания ламп уличного освещения	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я., электрик Суворов А.Ф.	X	X	2020 год	Улучшение качества уличного освещения
23	Показатель (индикатор) Количество замен ламп ДРЛ на светодиодные	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я., электрик Суворов А.Ф.	шт	5	X	Экономия электроэнергии
24	Контрольное событие 3 Замена ламп ДРЛ на светодиодные	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я., электрик Суворов А.Ф.	X	X	август	Экономия электроэнергии

25	Подпрограмма №3 «Установка дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов»	X	X	X	X	X
26	Основное мероприятие 3.1 Установка дорожных знаков	X	X	X	X	X
27	Показатель (индикатор) «Замена ранее установленных дорожных знаков»	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	Ед.	5	X	Обеспечение безопасности дорожного движения
28	Контрольное событие 1 «Замена ранее установленных дорожных знаков»	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	июнь	Обеспечение безопасности дорожного движения
29	Показатель (индикатор) «Количество установленных новых дорожных знаков»	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	Ед.	40	X	Обеспечение безопасности дорожного движения
30	Контрольное событие 2 «Установка новых дорожных знаков»	Директор МКУКМО «Центр комплексного обслуживания» Донькевич С.Я.	X	X	июль	Обеспечение безопасности дорожного движения

Приложение №5
к муниципальной программе
«Дороги местного значения»

Паспорт
Подпрограмма № 1 « Ремонт и содержание дорог местного значения»

1.	Ответственный исполнитель подпрограммы	Центр комплексного обслуживания
2.	Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3.	Участники подпрограммы	Центр комплексного обслуживания
4.	Цель подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения.

5.	Задачи подпрограммы	<p>Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;</p> <p>Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности;</p> <p>Повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;</p> <p>Совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений;</p>
6.	Приоритетные реализуемые в подпрограмме проекты, в рамках	Отсутствует
7.	Показатели программы (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> -Количество отремонтированных гравийных покрытий - Количество проведенных очисток улично-дорожной сети от снега - Количество восстановленных км дорожного полотна в летний период - Количество км восстановленного профиля водоотводных канав - Количество уложенных водоотводных труб - Количество км отремонтированного тротуара
8.	Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020-2025 годы
9.	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы за счет средств местного бюджета составит 8085128,44 рублей в том числе</p> <p>2020 год- 1347518,34 рублей</p> <p>2021 год- 1347499,58 рублей</p> <p>2022 год- 1347527,63 рублей</p> <p>2023 год- 1347527,63 рублей</p> <p>2024 год- 1347527,63 рублей</p> <p>2025 год- 1347527,63 рублей</p>
10.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и	Содержание и ремонт муниципальных дорог общего пользования местного значения, их обустройство в

	показатели социально-экономической эффективности	соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания. Проведение инвентаризации и паспортизации объектов дорожного хозяйства
--	--	---

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Основной проблемой связанной с автомобильным транспортом является состояние автомобильных дорог в Каменском муниципальном образовании. Автодороги находятся в аварийном состоянии, особенно в п. Парчум, по некоторым участкам автодороги невозможно проехать. Такая ситуация сложилась из-за недостаточного, вернее из-за отсутствия финансирования в течение длительного промежутка времени. Дорожные знаки на автодорогах частично отсутствуют. На территории Каменского муниципального образования располагается 3 лесоперерабатывающих предприятия в связи с перевозкой лесоперерабатывающей продукцией автодороги не становятся лучше. Все это усугубляется аварийным состоянием тротуаров и недостаточной уличной освещенностью, что создает опасность уличного движения автотранспорта и пешеходов. Незначительное движение на автодорогах поселения не дает возможность подрастающему поколению ориентироваться в условиях городов, где от знаний и культуры дорожного движения зависят жизни, как водителя, так и пешехода.

Такая сложная ситуация требует комплексного решения вопроса формирования эффективного механизма обеспечения безопасности дорожного движения и консолидации усилий администрации, предприятий, индивидуальных предпринимателей, учреждений образования и культуры. Вопросы ремонта автодорог и тротуаров требуют очень больших затрат. Финансовое состояние местного бюджета уже многие годы не позволяет решать данные проблемы, которые в значительной мере повлияли бы на улучшение безопасного дорожного движения пешеходов.

Задачи Программы за счет минимальных вложений не дать процессу двигаться в сторону ухудшения существенного положения дел.

Раздел 2. Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей программе

Целевой показатель (индикатор) 1:

Количество отремонтированных гравийных покрытий. Данный показатель определяется по количеству отремонтированного гравийного покрытия. Фактическое значение показателей представлено в акте выполненных работ

Целевой показатель (индикатор) 2:

Количество проведенных очисток улично-дорожной сети от снега. Данный показатель определяется по количеству очисток улично- дорожной сети в зимний период, Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 3:

Количество восстановленных км дорожного полотна в летний период. Данный показатель определяется по количеству грейдирования дорог в летний период. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 4:

Количество км восстановленного профиля водоотводных канав. Данный показатель определяется по количеству восстановленного профиля водоотводных канав. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 5:

Количество уложенных водоотводных труб. Данный показатель определяется по количеству уложенных водоотводных труб. Фактическое значение показателей представлено в акте выполненных работ

Раздел 3. Перечень основных мероприятий муниципальной подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в приложении №2 к настоящей подпрограмме.

Основное мероприятие 1:

Ремонт дорог местного значения

Основное мероприятие 2

Грейдирование автодорог

Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении №3 к настоящей программе.

Ресурсное обеспечение программы за счет средств местного бюджета

Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

Раздел 5. План реализации муниципальной подпрограммы

Подробный план реализации муниципальной программы приведен в приложении № 4.

Приложение №6
к муниципальной программе
«Дороги местного значения»

Паспорт
Подпрограмма № 2 « Освещение дорог местного значения»

1.	Ответственный исполнитель подпрограммы	Центр комплексного обслуживания
2.	Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3.	Участники подпрограммы	Центр комплексного обслуживания
4.	Цель подпрограммы	- снижение бюджетных затрат на электроэнергию путем замены устаревшего светотехнического оборудования на новое, энергоэкономичное.
5.	Задачи подпрограммы	- организация освещения улиц и улучшение технического состояния электрических линий уличного освещения; - обеспечение надежности работы наружного освещения путем замены существующего физически и морально устаревшего оборудования на современное, имеющее больший ресурс работы и надежности; - приведение в нормативное и высокоэффективное состояние уличного освещения
6.	Приоритетные реализуемые проекты в рамках подпрограммы	Отсутствует
7.	Показатели (индикаторы) программы	-Количество ламп установленных на территории - Текущее содержание и техническое обслуживание ламп уличного освещения - Количество замененных ламп ДРЛ на светодиодные
8.	Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020-2025 годы
9.	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Объем финансового обеспечения подпрограммы за счет средств местного бюджета составит 300000 рублей в том числе 2020 год- 50000 рублей 2021 год- 50000 рублей 2022 год- 50000 рублей 2023 год- 50000 рублей 2024 год- 50000 рублей 2025 год- 50000 рублей

10.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	<ul style="list-style-type: none"> - улучшение состояния уличного освещения - улучшение условий проживания граждан; - повышение уровня безопасности дорожного движения;
-----	--	--

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

В настоящее время фактическое состояние систем наружного освещения улиц, зон отдыха, проезжей части дорог, тротуаров и других мест массового пребывания населения на значительной части территории населенных пунктов муниципального образования не в полной мере отвечает современным требованиям.

В границах Каменского муниципального образования общее количество ламп уличного освещения 45 штук при потребности 242

Планирование и финансирование установки ламп уличного освещения на нужды наружного освещения осуществляется исходя из финансовых возможностей местного бюджета.

В связи с этим требуется необходимость дальнейшего развития уличного освещения, программным методом.

Необходимость регулирования данного вопроса в 2020- 2025 годах также обусловлена положениями Федерального закона от 23 ноября 2009 года 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Программа направлена на решение одной из приоритетных задач в рамках повышения качества жизни населения Реализация подпрограммных мероприятий позволит в конечном итоге решить первоочередную задачу по организации освещения центральных улиц и дорог, тротуаров, пешеходных зон, а также мест массового отдыха и пребывания жителей муниципального образования.

Раздел 2. Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей программе

Целевой показатель (индикатор) 1:

Количество ламп установленных на территории. Данный показатель определяется по количеству установленных ламп. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 2:

Текущее содержание и техническое обслуживание ламп уличного освещения. Данный показатель определяется по количеству обслуживаний. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 3:

Количество замен ламп ДРЛ на светодиодные. Данный показатель определяется по количеству замен ламп ДРЛ на светодиодные. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Раздел 3. Перечень основных мероприятий муниципальной подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в приложении №2 к настоящей подпрограмме.

Основное мероприятие 1:

Обеспечение надежного и высокоэффективного наружного освещения

Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении №3 к настоящей программе.

Ресурсное обеспечение программы за счет средств местного бюджета

Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

Раздел 5. План реализации муниципальной подпрограммы

Подробный план реализации муниципальной программы приведен в приложении № 4.

Приложение №7
к муниципальной программе
«Дороги местного значения»

Паспорт
Подпрограмма № 3 « Установка дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов»

1.	Ответственный исполнитель подпрограммы	Центр комплексного обслуживания
2.	Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3.	Участники подпрограммы	Центр комплексного обслуживания
4.	Цель подпрограммы	обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

5.	Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня эксплуатационного состояния дорожной сети; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах. - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении; - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах
6.	Приоритетные реализуемые проекты в рамках подпрограммы	Отсутствует
7.	Показатели программы (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> - Замена ранее установленных дорожных знаков - Количество установленных новых дорожных знаков - Количество обустроенных пешеходных переходов - Количество установленных пешеходных ограждений
8.	Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020-2025 годы
9.	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы за счет средств местного бюджета составит 300000 рублей в том числе</p> <p>2020 год- 50000 рублей</p> <p>2021 год- 50000 рублей</p> <p>2022 год- 50000 рублей</p> <p>2023 год- 50000 рублей</p> <p>2024 год- 50000 рублей</p> <p>2025 год- 50000 рублей</p>
10.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Эффективная организация безопасности пешеходного и дорожного движения</p> <p>Уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории Каменского муниципального образования</p>

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

На основании п. 4 ст.6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" полномочиями органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения является осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенного пункта при осуществлении дорожной деятельности.

В силу п. 5 ч. 2 ст. 14 Федерального закона от "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения

поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Каждый из нас является участником дорожного движения, кто-то является пешеходом, а кто – то водителем. В процессе дорожного движения пути транспортных средств и пешеходов пересекаются, то есть во время перехода проезжей части, и в этом случае безопасность пешехода, сохранение его жизни и здоровья зависит не только от соблюдения участниками правил дорожного движения, но и наличия в необходимых местах обустроенных пешеходных переходов, качества их обустройства необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, в том числе освещения, в соответствии с современными требованиями соответствующих ГОСТов, в том числе изменениям, вступившим в действие с 28 февраля 2014 года.

Внесение изменений в национальные стандарты подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах. Данные изменения устанавливают новые требования к техническим средствам организации дорожного движения и другим элементам обустройства дорог, улучшающие характеристики пешеходных переходов.

Введенные изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

На дорогах и улицах Каменского муниципального образования находится 5 пешеходных переходов – перед зданиями школ и детских садов, которые должны быть оборудованы в соответствии с введенными стандартами. Так же необходимым является установка, содержание пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

От реализации программных мероприятий ожидается положительный эффект. В настоящее время в Каменского муниципального образования проекты организации дорожного движения находятся в стадии разработки и утверждения, в проектах так же предусмотрены пешеходные переходы. Но обустройство одного пешеходного перехода, полностью отвечающего требованиям, требует больших финансовых затрат, связанных с дорожной дорожных знаков, тем более когда пешеходный переход расположен около школьной территории и включает в себя большое количество дорожных знаков и иные технические средства, тротуары. Планируется обустроить пешеходные переходы перед детским дошкольным учреждением, социально-значимыми объектами. В большинстве приведённых случаев так же необходимо строительство тротуаров. Введенные изменения в ГОСТы требуют значительных временных и финансовых затрат.

Использование программно-целевого метода с определением адресной привязки, конкретных мероприятий и сроков исполнения позволит существенно повысить эффективность деятельности органа местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей программе

Целевой показатель (индикатор) 1:

Замена ранее установленных дорожных знаков. Данный показатель определяется по количеству установленных дорожных знаков. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 2:

Количество установленных новых дорожных знаков. Данный показатель определяется по количеству установленных дорожных знаков. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 3:

Количество обустроенных пешеходных переходов. Данный показатель определяется по количеству обустроенных пешеходных переходов. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Целевой показатель (индикатор) 4:

Количество установленных пешеходных ограждений. Данный показатель определяется по количеству установленных пешеходных ограждений. Фактическое значение показателей предоставляется в справке директора ЦКО

Раздел 3. Перечень основных мероприятий муниципальной подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в приложении №2 к настоящей подпрограмме.

Основное мероприятие 1:

Установка дорожных знаков

Основное мероприятие 2:

Обустройство пешеходных переходов

Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении №3 к настоящей программе.

Ресурсное обеспечение программы за счет средств местного бюджета

Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

Раздел 5. План реализации муниципальной подпрограммы

Подробный план реализации муниципальной программы приведен в приложении № 4.